Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 79
Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2027

TRE:2849/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot
Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k. sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus
Liitteenä 1 oleva suunnitelma Nyssen kesäkauden 2027 liikennepalvelusta hyväksytään noudatettavaksi 7.6.-10.8.2027.

Perustelut
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on valmistellut kesäkauden 2027 joukkoliikenteen palvelukokonaisuuden. Suunnitelma reiteistä, vuorotarjonnasta ja liikennöinnin laajuudesta on liitteenä. Aineistoa on esitelty joukkoliikennelautakunnalle 9.9.2026 § 66 ajankohtaiskatsauksessa.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2027 hyväksytyn talousarvion 9.9.2026 § 67 ja § 68 mukainen.

Liikennepalvelumuutokset

Kesäkaudelle 2027 ei suunnitella merkittäviä liikennepalvelun muutoksia. Nyssessä, kuten Tampereen kaupungin muissakin yksiköissä, on osoitettu tarve etsiä ja toteuttaa talouden tasapainotukseen liittyviä toimia (Tampereen kaupunginhallitus 30.6.2025 § 319). Nyssen palveluissa pyritään löytämään ratkaisuja, joilla parannetaan palveluita alueilla, joissa kysyntää on runsaasti ja samalla vähennetään palveluita siellä, missä kysyntää ei ole riittävästi. Talouden tasapaino-ohjelman johdosta Nyssen kesäkauden 2027 palvelua tullaan jatkamaan talvikauden ensimmäiselle viikolle. Talvikauden 2027-2028 palvelu aloitetaan vasta keskiviikkona 11.8.2027, jolloin lukuvuosi alkaa peruskouluissa ja lukioissa. Liikennepalvelun jatkaminen kesäkauden aikatauluilla kahden arkipäivän ajan tuottaa kustannussäästöjä noin 120 000 €, eikä tästä muodostuva vaikutus asiakkaalle vaaranna merkittävästi matkustajamäärän kokonaiskasvua.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Toisena merkittävänä talouden tasapainotustoimena raitiotiellä vuorotarjontaa supistetaan sunnuntaisin ja liikennöinti toteutetaan jatkossa 10 minuutin välein. Ratikan matkustajamääristä nähdään, että kesäkaudella 2026 sunnuntaisin nousuja ratikan kyytiin tehtiin noin 28 300 kpl, kun lauantaisin nousuja tehtiin noin 38 700 ja arkipäivisin noin 55 400 nousua. Matkustajamäärät tippuvat sunnuntaisin runsaasti ja tämän vuoksi on perusteltua, että ratikalla harvennetaan vuorotarjontaa sunnuntaisin. Samassa yhteydessä, kun ratikan vuoroväliä harvennetaan myös linjalla 18 (Atala-Kaupin kampus) luovutaan sunnuntaissa 15 minuutin vuorovälistä ja siirrytään liikennöimään muiden liityntälinjojen tavoin 30 minuutin vuoroväliin sunnuntaisin.

Kesätauolle jäävät linjat 29B, 39, 44, 46, 47, 48 (reittiosuus Sahalahti - Pohja), 49, 56, 57, 59, 77, 78, 86, 91, 92 ja 93 sekä 109. Linjat liikennöivät vain talvikaudella, sillä ne ovat pääsääntöisesti suunniteltu perusopetuksen ja toisen asteen oppilaitosten tarpeisiin.

Nokialla ylläpidetään talvikaudelle 2026-2027 käyttöönotettu linjastoratkaisu. Linjat 70 Harjuniitty-Nokian asema-Tampere, Keskustori ja 72 Sammalisto-Vihola-Nokian asema-Tampere, Keskustori palvelevat Nokian aseman ja Tampereen keskustan välillä, yhteisellä osuudella 15 minuutin vuorotarjonnalla. Linjoilta 71 Tesoma-Välimaa-Ilkan alue-Nokian asema ja 79 Siuro-Linnavuori-Nokian asema-Kankaantaka-Koskenmäki-Ruskeepää tarjotaan yhteydet Nokian keskustan palveluihin sekä vaihtojen kautta (linjat 70 ja 72 tai juna) Tampereelle. Linjat 77 Tottijärvi-Nokian asema ja 78 Tottijärvi-Sarkola-Nokian asema ovat suunnitellusti kesätauolla.

Linjan 30 päätepysäkki on siirretty Pirkkalassa Kyöstistä Turrin alueelle talvikauden 2026-2027. Linjan 30 päätepysäkki säilytetään edelleen Turrissa, uuden Soukonlahden asuinalueella.

Linjan 7 päätepysäkki siirrettiin joukkoliikennejohtajan päätöksellä (9.9.2026 § 18) Tesomalta Käräjätörmälle. Muutoksella haluttiin taata linjan 7 toimivuus, sillä päätepysäkkitilaa on nykyisillä Tesoman pysäkeillä rajallisesti. Kesäkaudella 2027 linjan 7 päätepysäkki säilytetään Käräjätörmällä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne pyysi lausuntoa Lempäälän kunnalta, linjan 52B Laasonportti-Lempäälä-Ruskea-ahde-Sääksjärvi-Tampere, Keskustori luopumisesta ja liikenteen siirtämisestä linjalle 52A Haurala-Lempäälä-Vantattara-Sääksjärvi-Tampere, Keskustori. Lempäälän yhdyskuntalautakunta käsitteli kokouksessaan 11.8.2026 § 121 lausuntoa ja lausui, että tässä vaiheessa kunta ei halua luopua liikennöinnistä Laasonportissa. Ratkaisu tarkoittaa, että liikennepalvelua Vanattarassa tai Hauralassa ei tulla hetkeen kehittämään. Seuraavan kerran linjojen 52A ja B liikennöintisopimus on katkolla elokuussa 2029, joten kilpailutuksen yhteydessä voidaan Lempäälän alueella liikennepalvelua kyseisten linjojen osalta harkita uudelleen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi
KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TRO/Antti Haukka, TKL Oy/Juha Mäkinen, Jaakko Kettunen, Lauri Jokinen VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Roosa Iltanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Selenius, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Traficom/Jukka-Pekka Vallius, Kuhmoisten kunta

Liitteet

1 Liiite 1 Nyssen liikennepalvelusuunnitelma kesäkaudelle 2027
2 Liite 2 Jolila 28.10.2026 Lausunto ja lausuntovastine Lempäälän yhdyskuntalautakunta pöytäkirja 11.8.2026 § 121

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 3.11.2026 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 3.11.2026.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettäessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere
03.11.2026

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§79

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa.

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon.

Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava
- oikaisuvaatimuksen tekijä, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen ja oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.